

Wojewoda Kujawsko – Pomorski Pan Mikołaj Bogdanowicz wyróżnił
Kapitana Seniora Kujawsko-Pomorskiego Kolegium Kapitanów Jachtowych

Huberta Latosia nagrodą

„ Za wybitne osiągnięcia żeglarskie na morzu”.

Jest to najwyższe wyróżnienie w naszym regionie, przyznawane kapitanowi jachtowemu, którego zasługi i osiągnięcia na morzu winny być uhonorowane w sposób szczególny.

Żeglarski życiorys kapitana jachtowego Huberta Latosia

Hubert Latoś urodził się 27 października 1937 roku w Bydgoszczy. Przez całe dotychczasowe życie związany był z Bydgoszczą. W życiu zawodowym, magister inżynier technolog mechanik który jako nauczyciel akademicki Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy uzyskał stopień i tytuł prof. dr hab. inż. W uniwersytecie pełnił funkcje: prorektora, dziekana, kilkakrotnie prodziekana i kierownika katedry Na emeryturze od marca 2012 roku. Aktualnie wspomaga dydaktycznie Państwowy Uniwersytet Stanisława Staszica w Pile. Odznaczony Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski (2002), Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (1991), Złotym i Brązowym Krzyżem Zasługi, oraz wieloma innymi odznaczeniami państwowymi i resortowymi. Dwukrotnie wyróżniony „Medalem Prezydenta Miasta Bydgoszcz – za zasługi” i Odznaką Honorową: Za szczególne zasługi dla rozwoju województwa bydgoskiego.

Uprawia żeglarstwo od 1952 roku. Pierwsze egzaminy zdawał jeszcze w Lidze Morskiej. Od 1968 r jest Instruktorem Żeglarstwa. Pierwszy stopień kapitański (j.k.ż.b) uzyskał w roku 1971, zaś od 1998 roku zweryfikował go na stopień Kapitana Jachtowego.

Brał czynny udział w rozwoju zarówno żeglarstwa śródlądowego jak i morskiego w województwie bydgoskim. W okręgu żeglarskim działał głównie w zakresie szkolenia, będąc w niektórych kadencjach z-cą prezesa ds. szkolenia. Brał udział w organizowaniu pierwszych komisji egzaminacyjnych w BOZZ na pierwszy stopień morski: sternika morskiego, i przez szereg początkowych lat był zarówno wykładowcą na kursach na sternika morskiego jak i egzaminatorem.

Działał w celu zwiększenia liczby instruktorów żeglarstwa. Wspólnie z Zarządem Głównym ŻŻ zorganizował kurs teoretyczny i praktyczny na stopień instruktora żeglarstwa. Na pierwszym instruktorskim kursie praktycznym w Funce był Komendantem Wyszkozenia Żeglarskiego. Kurs ukończyło pozytywnie około 40 uczestników, co na szereg lat zaspokajało potrzeby okręgu żeglarskiego na wykwalifikowaną kadrę instruktorów żeglarstwa.

Wprowadzono nowy sposób egzaminowania na stopnie żeglarskie

Egzaminy na stopnie żeglarskie prowadzono w oparciu o wymogi opracowane przez ZG PZZ. Były one różnie interpretowane w różnych ośrodkach. Dlatego z jego inicjatywy wprowadzono w naszym OŻ zasadę by na każdym egzaminie praktycznym, egzaminatorzy byli co najmniej z trzech ośrodków szkolenia żeglarskiego. Po kilku latach system ten spowodował nie tylko ujednolicenie wymagań, ale także podniósł szkolenie na wyższy poziom tam gdzie był on niższy.

W ramach **ułatwienia rozwoju żeglarstwa morskiego** w województwie, prowadził rejsy morskie szkoleniowe z załogami innych miast. Najwięcej, oprócz załóg klubowych z załogami z Torunia (10 rejsów). Niektórzy z tych rejsów są obecnie Kapitanami Jachtowymi. W tym Grotmaszt poprzedniej kadencji kpt. Cezary Bartosiewicz.

Często prowadził bydgoskie jachty. Według spisu rejsów prowadzonych dla klubu Bydgostia przez kpt. E. Kunickiego był tym kapitanem który prowadził najwięcej rejsów w klubie.

Innym uznaniem jego udziału w żeglarstwie morskim jest Bractwo Kaphornowców, w którym od trzech kadencji jest wybierany do Kontrol Messy (Komisji Rewizyjnej) oraz zapraszany jest od ponad 10 lat do Jury Kapituły Nagród REJS ROKU.

Według niego, w naszym województwie odbył najwięcej rejsów (jako oficer lub kapitan) będących laureatami Nagród REJS ROKU (5x).

Po śmierci kpt Seniora Aleksandra Kaszowskiego został wybrany przez zgromadzenie ogólne na funkcję Kapitana Seniora w Senioracie Kujawsko-Pomorskiego Kolegium Kapitanów Jachtowych.

Spis rejsów na jachtach RTW Bydgoscia, z załogą z Torunia.

- 01.09.1975-14.09.1975 Gdańsk, Tallin, Ryga
- 01.09.1976-19.09.1976 Ryga, Ventspils, Kłajpeda
- 02.07.1988-20.07/1988 Neksø, Christiansø, København, Kiel
- 26.08.1989-10.09.1989 Gdańsk, osiągnięcie Lm Östergarn na Gotlandii (złamanie salingu), Gdańsk, Kłajpeda, Gdynia
- 19.07.1992- 02.08.1992 Halmstad, Göteborg, Helsingør, Brekwiken, Kopenhaga, Alinge, Svaneke, Gdynia, Górki Zachodnie
- 01.08.1993-14.08.1993 Świnoujście, Holtenau, Kilonia, Cuxhaven, Helgoland, Amsterdam
- 15.08.1993-29.08.1993 Amsterdam, Lellstad, Makkum, Helgoland, Wilhelmshaven, Kilonia, Kołobrzeg
- 05.06.1994- 18.06.1994 Świnoujście, Helsingør, Halmstad, Borkum, Medemblik, Amsterdam {dla Włocławka}
- 18.06.1994-03.07.1994 Amsterdam, Ostenda, Calais, Newhaven, Brighton, Dieppe, Rotterdam, Amsterdam (pierwszy w historii TOŻŻ załogowy rejs załogi toruńskiej na półkulę zachodnią).

Rejs doprowadzający. Porty: Cuxhaven, Helgoland, Ostenda Southampton, Cowes, Guernsey, Roscoff; 22.06.1995 – 08.07.1995; 1015 Mm.

Rejs główny. Porty: Roscoff, Dublin (Dun Laoghaire), Belfast (Carrickfergus), Kirkwall, Lowestoft, Boulogne-sur-Mer ; 08.07.1995 – 27.07. 1995; 1408 Mm;

Rejs powrotny. Porty: Boulogne-sur-Mer, Brighton, Calais, Ostenda, Rotterdam, Amsterdam, Helgoland, Cuxhaven; 27.07.1995 – 09.08.1995; 766 Mm.